

**Manual de utilizare  
DETECTOR RADAR V8 360 Plus**

**CONECTARE** – Se introduce conectorul in priza de bricheta a masinii (12V).  
(In cazul in care masina permite si priza usb are suficienta putere, detectorul se poate conecta si printr-un cablu usb la intrarea mini-usb laterala ce se poate conecta la priza usb a masinii.)  
**Detectorul trebuie sa stea conectat permanent la priza de 12V a masinii.**

**PORNIRE RADAR** – Apasati butonul rosu de pe mufa de conectare si radarul va porni automat.



**VOLUM** – Alegeti volumul dorit tinand apasat pe butonul UP (mai tare) sau butonul DN (mai incet).

**SELECTARE MOD:** Apasati butonul Menu pentru a selecta modul de detectare: **C** (CITY) Oras/Localitate sau **H** (HIGHWAY) Autostrada. Modulul CITY (Oras/Localitate) scade sensibilitatea la semnalele radar false atunci cand conduceti in oras/localitate.

Butonul menu (ME NU) este butonul argintiu de jos, din mijloc si putin mai mare – numele lui e scris in 2 silabe – ME NU - in stanga si dreapta lui)

**Daca aveti selectat modul Autostrada se va aprinde ledul H (Highway) daca aveti selectat modul Oras/Localitate (City) se va aprinde ledul C.**

**SENZOR 360 GRADE** (butonul rosu, mare, central) – receptioneaza semnalele primite din orice directie. Lentilele convexe si senzorul optic cresc sensibilitatea pentru detectarea microundelor radio si razelor laser si confera performanta de a emite un numar scazut de alarme false.

**Led indicator de pornire** – Indica daca aparatul este pornit.(are forma unui T sau a unei antene si se aprinde la pornirea aparatului).



**LEDURI de banda** - Un led situat in dreptul numelui benzii (X-K-Ka-CT-LA) clipeste si indica prezenta unui aparat radar pe banda respectiva. Pe masura ce va apropiati de aparatul radar ledul clipeste din ce in ce mai des. **De asemenea se va auzi un semnal sonor tip bip ascendent. Actionati in consecinta si reduceti viteza.**

**FRECVENTE**

\*\*X-BAND: 10.525GHz+/-100MHz, distanta de detectie: 1500-2500m

\*\*K-BAND: 24.150GHz+/-175MHz, distanta de detectie: 1200-2500m

\*\*KA-BAND: 34.700GHz+/-1300MHz, distanta de detectie: 800-1500m

\*\*CT-Tripod K-BAND: 24.150GHz+/-175MHz, distanta de detectie: 250-1200m

\*\*LA (laser beam/pistol laser): 904+/-33KMHZ, distanta de detectie: 250-1200m

**CUM FUNCTIONEAZA RADARUL**

Procedeul folosit in identificarea vitezei unui vehicul este cel al razelor. El implica directionarea unei raze de microunde pe un vehicul ce se apropie. O portiune din aceasta raza este reflectata din vehicul si este receptionata de radarul care a transmis semnalul initial. Semnalul reflectat este impartit in frecvente de suma proportionala a vehiculului tinta. Radarul determina viteza vehiculului din diferenta de frecventa de la semnalul reflectat, la semnalul receptionat. Detectorul de radar receptioneaza microundele radio/laser emise de radar.

## **POZITIONAREA detectorului in masina**

Detectorul radar "vede" radarul prin procedeul microundelor radio, deci nu trebuie pus undeva unde sa "vada" strada pentru ca sa functioneze. Nu are importanta locul in care este pozitionat in masina. Locul in care este pus in masina trebuie in asa fel ales incat **conducatorul auto sa il poata vedea si/sau auzi (sa poata vedea ledurile cand se aprind sau sa poata auzi semnalele sonore de tip bip/alarme cand acestea pornesc).**

## **DISTANTA DE DETECTARE**

- in conditii optime (in linie dreapta si pe o sosea putin aglomerata) unda radar e detectata de la o distanta intre 1000 -1500 m
- in cazul in care radarul este amplasat dupa o curba, distanta de avertizare poate scadea.

## **ALERTA SONORA SI LUMINOASA**

- Alerta sonora: bip ascendent pe masura ce masina se apropie de radar - avertizarea poate incepe la 1.500 -1.000 m.
- Alerta luminoasa: ledul corespunzator frecventei benzii pe care se afla radarul se va aprinde si va incepe sa clipeasca din ce in ce mai des - avertizarea poate incepe la 1.500 -1.000 m.

## **SCHIMBARE LIMBA**

Produsul este fabricat pentru piata internationala, asa incat pe langa alerta sonora si alerta luminoasa are si cateva si cateva mici attentionari in limba engleza. Pentru cei care nu cunosc limba engleza mentionam ca in engleza spune "Atentie, radar, circulati regulamentar. Reduceti viteza la limita legala". Pentru a alege/schimba limba (daca limba engleza nu este setata deja) tineti cateva secunde apasat butonul argintiu si mare din mijloc. Detectorul are disponibile 3 limbi de circulatie internationala: engleza, chineza si rusa.

## **CARACTERISTICI TEHNICE**

- dimensiuni: ÷ 100x65x33 mm • greutate: ÷ 156 gr. • tensiune de alimentare: 12V • Curent: 150mA • display cu LED • afisaj pictograme • frecvente: X-K-Ka-CT-LA

## **INTRETINEREA RADARULUI**

Pentru a pastra detectorul in buna stare va rugam sa urmati urmatoorii pasi:

Nu lasati detectorul pe geam sau pe bord cand parcati masina.

Nu expuneti detectorul la soare timp indelungat si la temperaturi mari.

Nu expuneti detectorul la umezeala.

Intotdeauna scoateti detectorul de la alimentare (din priza) cand nu il folositi.

Daca detectorul se opreste, va sugeram sa faceti urmatoarele verificari:

- este mufa introdusa corespunzator in priza de la bricheta?
- este cablul introdus corespunzator la ambele capete?
- este siguranta fuzibila in regula?
- este priza de la bricheta curata si fara coroziune?
- este volumul deschis de la butonul UP (mai tare) /DN (mai incet)?

## **Folosirea detectorului radar are rol preventiv si nu este o invitatie la depasirea vitezei legale.**

Pentru o mai buna clarificare a functionarii detectorului radar, mentionam urmatoarele aspecte:

- Detectorul radar nu identifica masini de politie. In general masinile de politie nu au radar, un numar foarte mic fiind dotate cu radare.
- Pentru masinile de politie dotate cu radare sau radarele mobile, in cazul in care radarul este inchis, detectorul nu are ce identifica. Detectorul poate identifica radarul doar daca este deschis, altfel, daca este oprit, radarul nu emite microunde radio/laser si detectorul nu are ce sa identifice.
- Detectorul nu semnalizeaza camere sau radare fixe care sunt montate pe stalpi/cladiri/pontoane etc. daca acestea nu sunt in functiune.

## **Detectorul radar este perfect LEGAL IN ROMANIA**

Codul Rutier actualizat, Articol 44, punctul 5 - "Conducatorii de autovehicule pot folosi mijloace proprii de detectare a dispozitivelor de masurare a vitezei. (...) Montarea sau folosirea dispozitivelor de detectare a aparatelor radar este permisa, detectoarele radar doar avertizeaza conducatorul auto despre existenta unui aparat radar, fara sa bruieze semnalul aparatelor radar, acestea fiind legale". Deci folosirea detectoarelor radar este permisa si este legala in Romania conform Codului Rutier Roman.

**Detectorul radar este vandut pentru ROMANIA. Pentru alte tari decat ROMANIA va recomandam sa verificati legislatia tarii respective mai inainte de folosirea lui intr-o tara straina.**